



แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

สรุปรายงานการประชุม

การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน

ระหว่าง กม.๑๖+๖๕๓ - กม.๓๓+๕๒๕ (เป็นช่วงๆ)



ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว อ.เมืองปาน จ.ลำปาง



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน ระหว่าง กม. ๑๖+๖๙๗ - กม.๓๓+๕๒๕ (เป็นช่วงๆ)

๑. ความเป็นมา

การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินกิจกรรมของหน่วยงานภาครัฐได้ให้ความสำคัญในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีสิทธิที่จะได้รับทราบข้อมูล รายละเอียดกิจกรรม คำชี้แจงและเหตุผลของหน่วยงานของรัฐก่อนการดำเนินกิจกรรมฯ ที่อาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมประชาชนสองข้างทางและผู้สัญจรไปมา และเป็นการส่งเสริมสนับสนุนให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบได้แสดงความคิดเห็น เสนอแนะในกระบวนการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยรูปแบบและวิธีการตามความเหมาะสม ดังนั้น กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน ระหว่าง กม.๑๖+๖๙๗ - กม.๓๓+๕๒๕ (เป็นช่วงๆ) อาจส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของชุมชน สังคมและเศรษฐกิจในพื้นที่ตามแนวเส้นทางก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมทางหลวง จึงได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ ข้อมูล ข่าวสารรายละเอียดของกิจกรรมฯ และเหตุผลความจำเป็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอย่างถูกต้อง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ศึกษาข้อมูลของปัญหา โดยสร้างความเข้าใจกับประชาชนและหน่วยงานท้องถิ่น ต่อกิจกรรมฯ ที่จะดำเนินการ เพื่อหาแนวทางปรับปรุงแก้ไขพัฒนากิจกรรมฯ ให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นและประชาชนโดยรวมสูงสุด

๒. วัตถุประสงค์

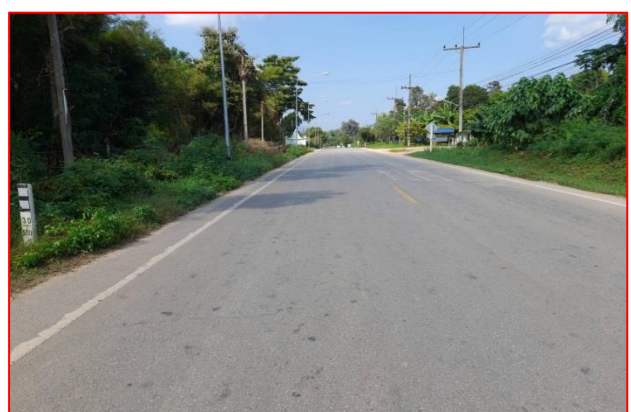
๒.๑. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสาร ให้ประชาชนและทุกภาคส่วน ที่ได้รับผลกระทบต่อการดำเนินโครงการ

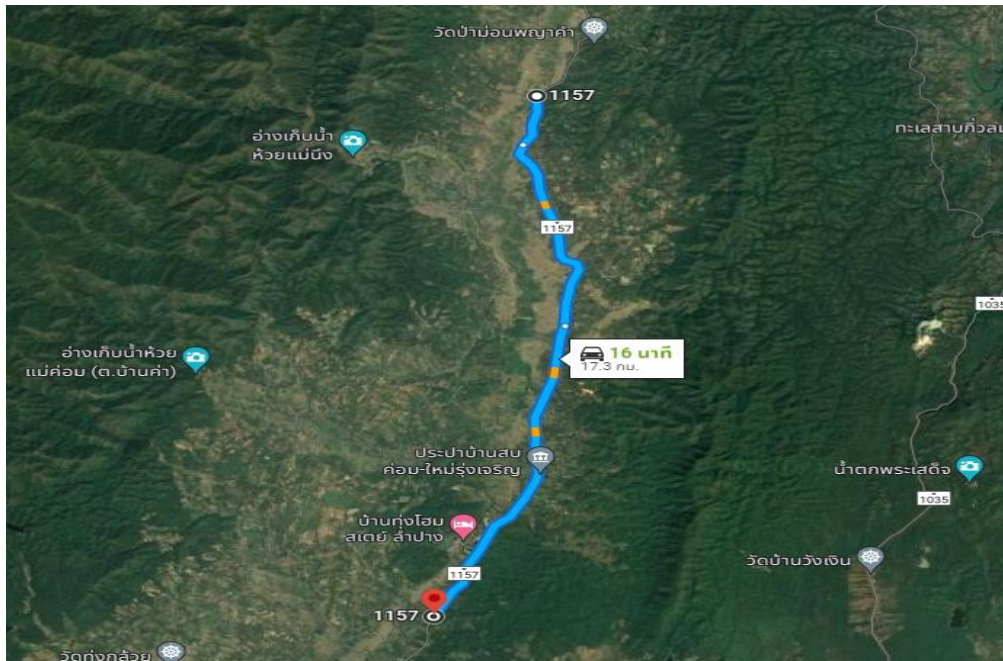
๒.๒ เป็นการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการเพื่อนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสม ไม่กระทบต่อคุณภาพชีวิต สิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน เข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินการพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ในทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน ระหว่าง กม.๑๖+๖๙๗ - กม.๓๓+๕๒๕ (เป็นช่วงๆ)





๔. วัน/เวลา/สถานที่

๔.๑ ประชุมวันพุธที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๕.๐๐ น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว ต.เมืองปาน จ.ลำปาง

๔.๒ เหตุผลที่จัดประชุม ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว เพราะเป็นสถานที่ที่ผู้เข้าร่วมประชุมเดินทางได้สะดวก และเป็นจุดที่อยู่ในพื้นที่ของกลุ่มเป้าหมาย

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๑๒๐ คน ดังนี้

๑. หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	จำนวน	๙	คน
๒. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน	๒๒	คน
๓. กลุ่มองค์กรพัฒนาเอกชน	จำนวน	๐	คน
๔. สถาบันการศึกษา	จำนวน	๓	คน
๕. กลุ่มภาคธุรกิจเอกชน	จำนวน	๐	คน
๖. ผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	จำนวน	๑๑	คน
๗. ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน	จำนวน	๑	คน
๘. สื่อมวลชน	จำนวน	๐	คน
๙. ประชาชนทั่วไป	จำนวน	๗๔	คน
๑๐. อื่นๆ	จำนวน	๐	คน

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการประชุม จำนวน ๕ คน ดังนี้-

๑. นางสาวสุรีย์ สมศิริ ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๒. นายอนุวัตร เชื้อถา ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน ส่วนงานวางแผน แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๓. นายเกรียงไกร ศรีไชยวงศ์ ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงบ้านเอื้อม แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๔. นายสวัสดิ์ รุ่งสุวรรณสกุล ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๕. นายทวิวัฒน์ ศรีวิชัยวงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๖. นางสาวประภัสสร ใจมาเรือน ตำแหน่ง นักวิชาการจัดหาที่ดินชำนาญการ ส่วนกฎหมายและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)

๗. รูปแบบและขั้นตอนการดำเนินงาน

แนวทางหลวงลำปางที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) ดำเนินงานตามขั้นตอนตามรายละเอียดดังนี้-

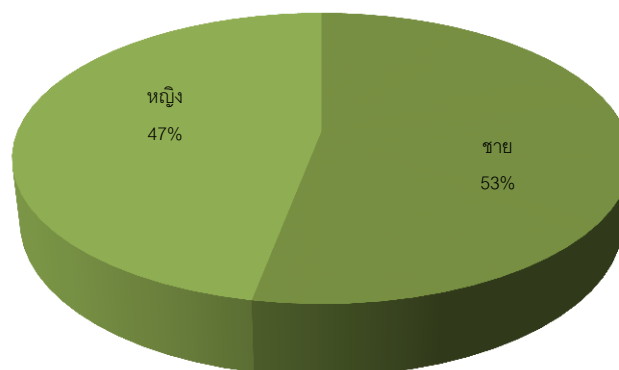
๑. จัดทำแผนการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เสนอผู้อำนวยการแนวทางหลวงลำปางที่ ๒ เห็นชอบ เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการจัดการประชุม กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน เผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม
๒. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม
 - ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ผ่านเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
 - ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
 - สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
 - ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลพื้นฐาน

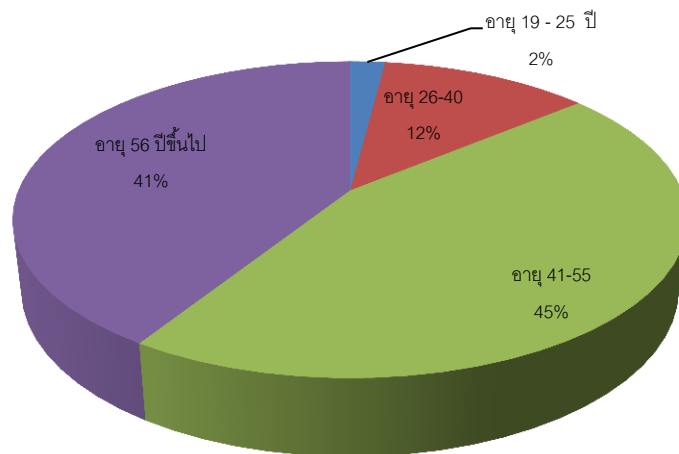
๑.๑ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามเพศ** จำนวน ๑๒๐ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
ชาย	๖๓	๕๓
หญิง	๕๗	๔๗
รวม	๑๒๐	๑๐๐



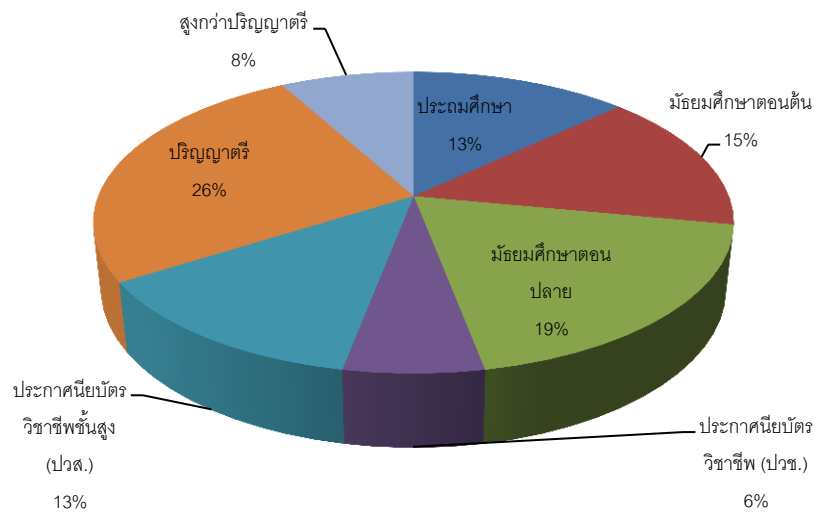
๑.๒ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามอายุ** จำนวน ๑๒๐ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
อายุต่ำกว่า ๑๘ ปี	๐	๐
อายุ ๑๘ - ๒๕ ปี	๒	๒
อายุ ๒๖-๔๐	๑๕	๑๒
อายุ ๔๑-๕๕	๕๔	๔๕
อายุ ๕๖ ปีขึ้นไป	๔๙	๔๑
รวม	๑๒๐	๑๐๐



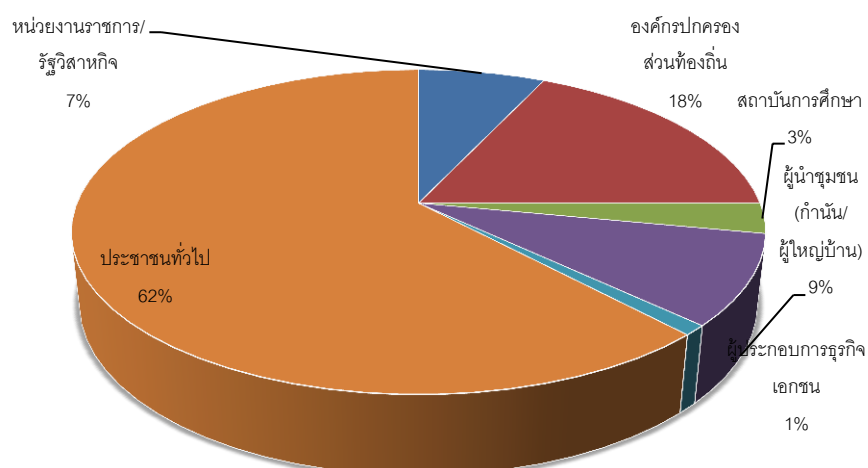
๑.๓ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามระดับการศึกษา** จำนวน ๑๒๐ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
ประถมศึกษา	๑๖	๑๓
มัธยมศึกษาตอนต้น	๑๘	๑๕
มัธยมศึกษาตอนปลาย	๒๓	๑๙
ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	๗	๖
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	๑๖	๑๓
ปริญญาตรี	๓๑	๒๖
สูงกว่าปริญญาตรี	๙	๘
รวม	๑๒๐	๑๐๐



๑.๔ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามหน่วยงาน** จำนวน ๑๒๐ คน

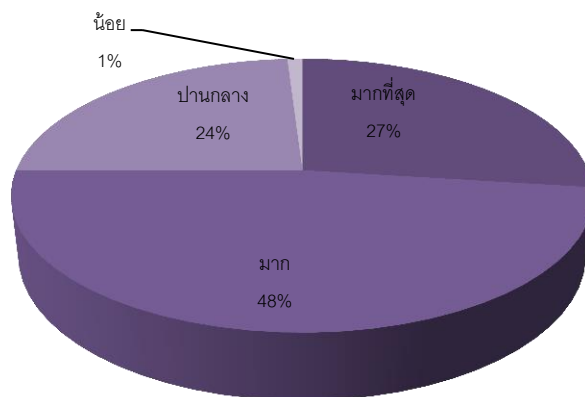
ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๙	๗
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๒๒	๑๘
กลุ่มองค์กรพัฒนาเอกชน	๐	๐
สถาบันการศึกษา	๓	๓
กลุ่มภาคธุรกิจเอกชน	๐	๐
ผู้นำชุมชน(กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	๑๑	๙
ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน	๑	๑
สื่อมวลชน	๐	๐
ประชาชนทั่วไป	๗๔	๖๒
อื่นๆ	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจของประชาชนต่อการก่อสร้างโครงการ

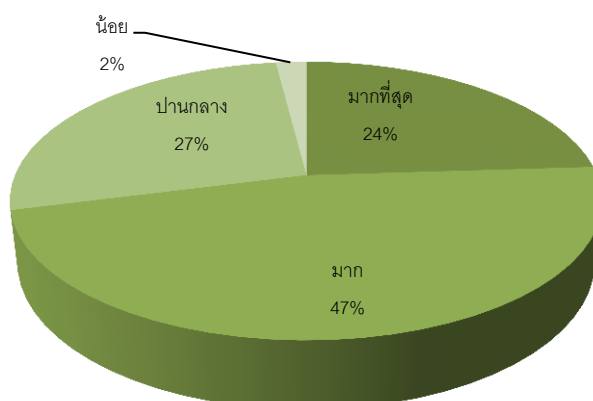
๒.๑ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม ข่าวสาร/รายละเอียดเกี่ยวกับโครงการฯที่ได้รับ
จำนวน ๑๒๐ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๓๓	๒๗
มาก	๕๗	๔๘
ปานกลาง	๒๙	๒๔
น้อย	๑	๑
น้อยที่สุด	๐	-
รวม	๑๒๐	๑๐๐



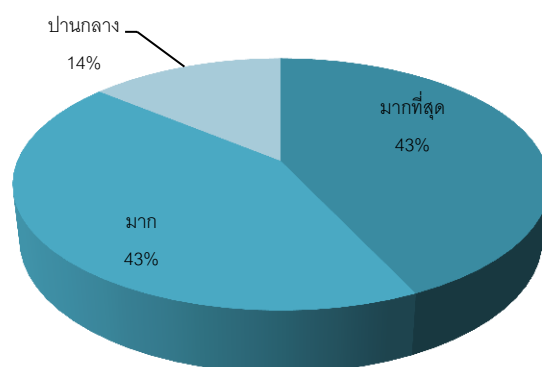
๒.๒ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม ระยะเวลาและแนวทางแก้ปัญหา จำนวน ๑๒๐ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๒๙	๒๔
มาก	๕๖	๔๗
ปานกลาง	๓๓	๒๗
น้อย	๒	๒
น้อยที่สุด	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



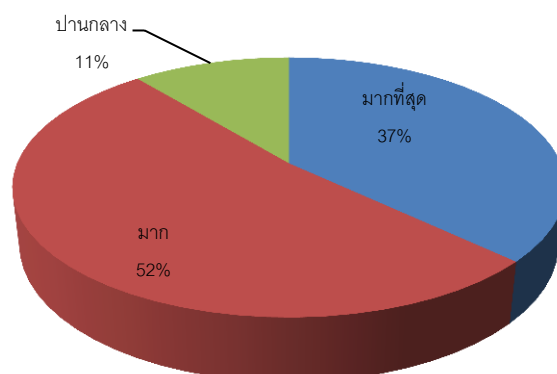
๒.๓ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อโครงการแล้วเสร็จ* จำนวน ๑๒๐ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๕๒	๔๓
มาก	๕๑	๔๓
ปานกลาง	๑๗	๑๔
น้อย	๐	๐
น้อยที่สุด	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



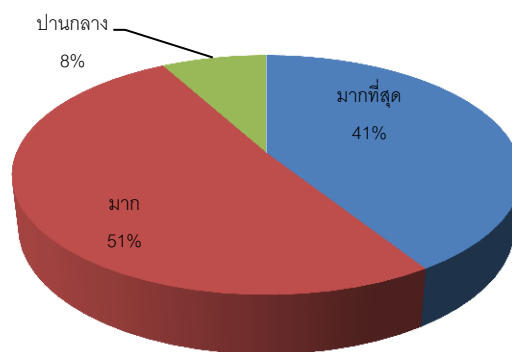
๒.๔ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ความคุ้มค่าของโครงการ* จำนวน ๑๒๐ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๔๕	๓๗
มาก	๖๒	๕๒
ปานกลาง	๑๓	๑๑
น้อย	๐	๐
น้อยที่สุด	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



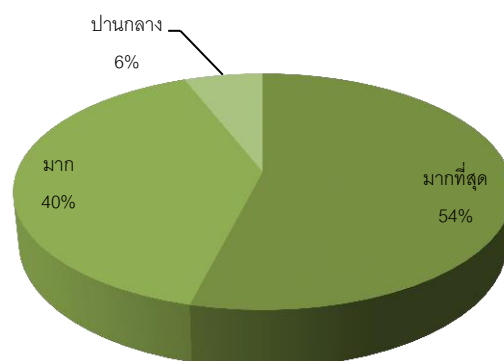
๒.๕ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม ภาพรวมของโครงการ จำนวน ๑๒๐ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๔๙	๔๑
มาก	๖๑	๕๑
ปานกลาง	๑๐	๘
น้อย	๐	๐
น้อยที่สุด	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



๒.๖ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม เห็นควรให้ดำเนินการก่อสร้างหรือไม่ จำนวน ๑๒๐ คน

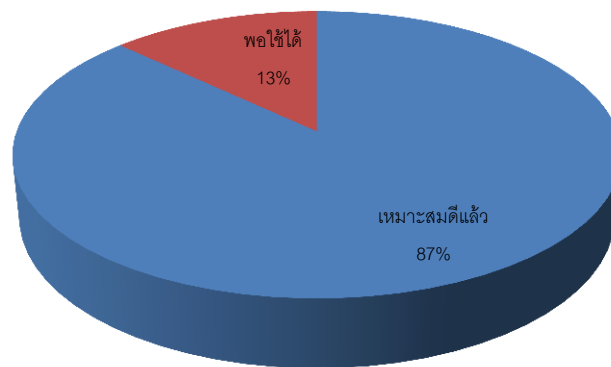
ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๖๔	๕๔
มาก	๔๘	๔๐
ปานกลาง	๗	๖
น้อย	๑	๐
น้อยที่สุด	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

๓.๑ ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับทราบมีความเหมาะสมต่อรูปแบบโครงการ จำนวน ๑๒๐ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น%
เหมาะสมดีแล้ว	๑๐๔	๘๗
พอใช้	๑๖	๑๓
ไม่เหมาะสม	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



เหมาะสมดีแล้ว เพราะ ทำให้การเดินทางสะดวกในการใช้รถใช้ถนนและเพิ่มเส้นทางการจราจรในชุมชน

พอใช้ได้ เพราะ -

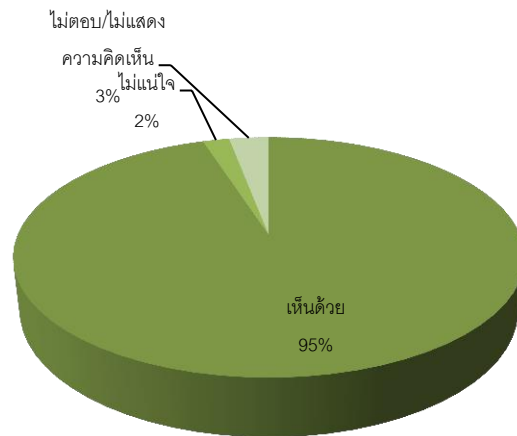
ไม่เหมาะสม เพราะ -

๓.๒ ปัญหาหรือผลกระทบและข้อเสนอแนะในการจัดการ ป้องกัน แก้ไข หรือบรรเทา

อันดับ	ปัญหา/ผลกระทบ	ข้อเสนอแนะ
๑	รูปแบบการก่อสร้าง ๑.๑ เกาะแบ่งถนน/จุดกลับรถ ๑.๒ ทางเชื่อม ๑.๓ การระบายน้ำสองข้าง ๑.๔ ทางไฟฟ้าแสงสว่าง/อุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ	- ให้มีไฟส่องสว่างช่วงแยกต่างๆเพื่อป้องกันอุบัติเหตุในเวลากลางคืน -ช่วงก่อสร้างขอให้มีการปิดถนนตลอดเส้นทาง - ควรมีที่ระบายน้ำหน้าหมู่บ้านเพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง
๒	สิ่งแวดล้อมอื่นๆ ๒.๑ มลภาวะทางอากาศ (ฝุ่นละออง) ๒.๒ มลภาวะทางเสียง ๒.๓ ขนย้ายวัสดุ ๒.๔ อื่นๆ	-ควรกำชับให้ผู้รับจ้างฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง -การรื้อถอนให้เพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น

๓.๓ ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น%
เห็นด้วย	๑๑๔	๙๕
ไม่เห็นด้วย	๐	๐
ไม่แน่ใจ	๒	๒
ไม่ตอบ/ไม่แสดงความคิดเห็น	๔	๓
รวม	๑๒๐	๑๐๐



เห็นด้วยเพราะ

- ทำให้มีเส้นทางที่เจริญในชุมชนมากขึ้น
- ทำให้มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- ช่วยลดอุบัติเหตุ

ไม่เห็นด้วย เพราะ -

ไม่แน่ใจ เพราะ -

ไม่ตอบ/ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ -

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
- เรื่องรางระบายน้ำ เวลาฝนตกบริเวณหน้าบ้านท่วมขังบ่อย กรณีเกิดฝนตก	- รับไว้พิจารณาและขอดูบริเวณดังกล่าว เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป
- บริเวณถนนหน้า โรงเรียนทุ่งกวาว จะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทำให้มีความเสี่ยงในการข้ามถนนเพราะไม่มีไฟชะลอความเร็วควรมีวิธีแก้ไข	- รับไว้พิจารณา เพื่อหาทางแก้ไขและความปลอดภัยของนักเรียนและผู้ที่ใช้รถใช้ถนน
-เรื่องไฟฟ้าส่องสว่างระยะเวลาที่ก่อสร้าง เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุ ตอนกลางคืนควรให้มีความสว่างและปลอดภัยมากขึ้น	- จะติดป้ายเตือนในจุดก่อสร้างดังกล่าว ซึ่งแขวงฯจะกำชับผู้รับจ้างให้ดูแลความปลอดภัยสำหรับผู้สัญจรไปมา
-การก่อสร้างมีฝุ่นเยอะทำให้บริเวณหน้าบ้านมีแต่ฝุ่นและเด็กๆในบ้านเป็นอันตราย ควรได้รับการแก้ไข	-รับไว้พิจารณาและแขวงฯ จะกำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปภาพการดำเนินการประชุม



นางสาวสุรีย์ สมศิริ
รองผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายบริหาร
กล่าวรายงานและวัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

นายณพรัตน์ รักษ์ไพโรสานท์
นายอำเภอเมืองปาน
ประธานเปิดการประชุม

การมอบของที่ระลึกให้ประธาน



ประธานและหัวหน้าหน่วยงานต่าง ๆ ถ่ายภาพร่วมกัน



การลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว่า อ.เมืองปาน จ.ลำปาง





วิทยาการเสนอรายละเอียดของโครงการ



ตอบข้อซักถามและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม





รูปภาพการประชาสัมพันธ์

